

2019-05-27  
Representantskap

## Trafikövningsplats för barns ökade säkerhet i trafiken – motion 1902

Barns säkerhet i trafiken bör vara en prioritet för hur vi både bygger trafikmiljöer, hur vi prioriterar utbildningsmedel och resurser, samt hur vi själva som vuxna medborgare betar oss och deltar i trafiken.

Samspelet mellan olika åtgärder för att öka barns säkerhet i trafiken är viktig, en åtgärd bland en mängd åtgärder som behövs är att förbättra möjligheterna till utbildning i trafikregler och säkerhet i trafiken för barn.

Skolans möjlighet att arbeta i praktiken med det uppdrag skolan har angående utbildning i trafikregler så som det beskrivs i bl.a i kursplanen för geografi för åk 1-3 ”Trafikregler och hur man betar sig i trafiken på ett säkert sätt” är inte så stora i Linköpings kommun.

Möjligheten att öva trafikregler och säkerhet i trafiken vore ett viktigt inslag i att förbättra skolans förutsättningar att arbeta med detta uppdrag.

I Linköpings kommun saknas det en övningsplats där Linköpings skolor skulle kunna träna och utbilda barnen i trafikregler och trafiksäkerhet.

Därför föreslår jag:

- att uppdra till den socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen att verka för att det byggs en trafikövningsplats utifrån de behov som Linköpings skolor har i arbetet med utbildning i trafikregler och säkerhet i trafiken.

Ranko Simic  
2018-12-04  
Valla S har beslutat att ta motionen som sin egen  
2018-12-17



## Trafikövningsplats för barns ökade säkerhet i trafiken – svar på motion 1902

I den svenska skolan har det länge varit obligatoriskt att undervisa om trafik, och i den nuvarande läroplanen har trafikfrågor fått en allt mer tydligare plats i undervisningen. Synen på hur trafik kan användas i undervisningen har breddats. Det handlar inte bara om trafiksäkerhet och trafikregler utan också om hur man bidrar till en hållbar utveckling. Man lyfter t.ex. upp resor, transporter, miljö och samhällsplanering.

Vad gäller Linköpings kommuns verksamhet i frågan så arbetar man idag på flera olika sätt för att öka kunskapen om trafikregler och säkerhet i trafiken för både barn och vuxna. Utbildningsförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar bl.a. tillsammans med att uppmuntra till ett hållbart resande till och från förskola och skola.

Vidare har man utanför några av kommunens skolor satt upp ny skyltning och gjort tydligare övergångsställen. Ett nytt cykelstråk har byggts (och fler är inplanerade) med upphöjda cykelöverfarter där bilar måste lämna företräde har införts för att öka säkerheten och samtidigt bidra till att hastigheten sänks. Busshållplatser har byggts om till timglashållplatser, vilket i sin tur också ska medföra till sänkta hastigheter.

Arbetarekommunens styrelse delar motionärens bild om vikten av att förbättra möjligheterna till utbildning i trafikregler och säkerhet i trafiken för alla kommunens elever. Dock menar vi på att en fysisk trafikövningsplats inte nödvändigtvis behöver vara det rätta verktyget. Dagens undervisning, rörande trafik och beteende i trafikmiljön, sker i den form som skolans nuvarande läroplan och kursplaner beskriver. Undervisning sker genom att frågor om trafik och trafikbeteende integreras i skolans olika obligatoriska ämnen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår styrelsen:

Att                   avslå motionen

Styrelsens föredragande: Tanja Mitic